



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
15 ΜΑΪΟΥ 1989

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
352

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.6/2/89

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Ε/Γ Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 500/143/12.4.1989 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφή της 12.4.1989 Συλλογικής Σύμβασης εργασίας πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εκτός από το άρθρο 28, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 12.4.1989 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης, η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή, αρχίζει την 1.1.1989 και λήγει στις 31.12.1989.

3. Η παρούσα, με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Μαΐου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερα την 12.4.1989 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Ανδρέας Ποταμιάνος Πρόεδρος και Αχιλλέας Καμπάνης Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Ιωάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως, (Π.Ε.Π.Ε.Ν.).

3. Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν. (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.).

4. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχ/κών Ε.Ν. (Μ.Ε.Κ.) (Π.Ε.Μ.Ε.Κ.Ε.Ν.).

5. Κων/νος Κλήμης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοτηλεγραφετών και Ραδιοηλεκτρονικών Αξιωματικών Ε.Ν. (Π.Ε.Ρ.-

Ρ.Α.Ε.Ν.).

6. Μανώλης Κουκούλης, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Οικ/κών Αξ/κών Ε.Ν.

7. Γεράσιμος Ζαχαράτος Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών Ε.Ν.

8. Κώστας Βαρώνος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

9. Αντώνης Νταλακογιώργος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Ε.

10. Παναγιώτης Τζωρτζάτος, Πρόεδρος της Π.Ε. Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

11. Γεώργιος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαχητών Ε.Ν.

12. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

13. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

14. Λούρμπας Στάθης Πρόεδρος Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων & Κυβερνητών.

Εκπροσωπώντας εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένους Κλαδικές Επαγγελματικές Οργανώσεις ως ανωτέρω, συμφωνούμε και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων για τη χρονική περίοδο από 1.1.1989 μέχρι 31.12.1989.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Άρθρο 1.

Γενικά περί μισθολογίου.

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

α. Επιβατηγών-Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες εις τον Μεσογειακόν χώρο περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διατάξεις και

β. Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός Μεσογειακού χώρου.

2. Το μισθολόγιον ως και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων ναυτικών καθορίζονται σε δραχμές.

3. Οι πάσης φύσεως καταβολές προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι' αντιστοίχων εκχωρήσεων ισοπύσσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των υπέρ των ναυτικών εκ μέρους της Πολιτείας υφισταμένων μέχρι σήμερα συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΝ

Άρθρο 2.

Μισθοί Ενεργείας

1. Οι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από τη προηγούμενη

Συλλογική Σύμβαση της 30.3.1988 αυξάνονται δια την από 1.1.1989 μέχρι 31.6.1989 χρονική περίοδο κατά ποσοστό 13% (δέκα τρία επί τοις εκατόν) και δια την από 1.7.1989 μέχρι 31.12.1989 χρονική περίοδο καά ποσοστών 14% (δέκα τέσσερα τοις εκατόν).

2. Βάσει των ανωτέρω, οι μισθοί ενεργείας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Α' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ:	Α' 6μηνο 13%	Β' 6μηνο 14%
α. Υπαρχος	136.070	137.275
β. Υποπλοίαρχος	115.440	116.460
γ. Ανθυποπλοίαρχος	97.800	98.665
δ. Μηχανικός Α' (1)	211.095	212.965
ε. Μηχανικός Α/Β' (2)	136.070	137.275
στ. Μηχανικός Β'	115.440	116.460
ζ. Μηχανικός Γ'	97.800	98.665
η. ΑΕ/κός Ασυρμάτου Α' Προϊστάμενος	136.070	137.275
θ. ΑΕ/κός Ασυρμάτου Α'	115.440	116.460
ι. ΑΕ/κός Ασυρμάτου Β'	97.800	98.665
ια. Οικ/κός ΑΕ/κός Α' Προϊστάμενος	136.070	137.275
ιβ. Οικ/κός ΑΕ/κός Α'	115.440	116.460
ιγ. Οικ/κός ΑΕ/κός Β'	97.800	98.665
ιδ. Ιατρός	115.440	116.460
ιε. Φροντιστής	136.070	137.275
ιστ. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος (3)	136.070	137.275
ιζ. Ηλεκτρολόγος Προσποντούχος	97.800	98.665

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- (1) Ο μηνιαίος βασικός μισθός ενεργείας του Μηχανικού Α' Τουριστικών ημωρεπλοίων ορίζεται ο εκάστοτε μισθός Μηχ/κού Ακτοπλοϊκού πλοίου επηυξημένος κατά 15%.
- (2) Εφ' όσον προβλέπεται τσιαυτή ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.
- (3) Εφ' όσον προβλέπεται τσιαυτή ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

Β' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ

α. Δόκιμος Πλοίαρχος απόφοιτος ΣΕΝ με ετήσια υπηρεσία ή μη απόφοιτος ΣΕΝ με διετή υπηρεσία.	51.250	51.705
β. Δόκιμος Πλοίαρχος μη κατεγμένος των ανωτέρω προσόντων.	51.250	51.705
γ. Δόκιμος Μηχανικός απόφοιτος ΣΕΝ με ετήσια υπηρεσία ή μη απόφοιτος ΣΕΝ με διετή υπηρεσία.	51.250	51.705
δ. Δόκιμος Μηχανικός μη κατεγμένος των ανωτέρω προσόντων.	51.250	51.705
ε. Δόκιμος ΑΕ/κός Ασυρμάτου αποφ. ΣΕΝ.	51.250	51.705
στ. Δόκιμος ΑΕ/κός Α/Τ μη κατεγμένος των ανωτέρω προσόντων.	51.250	51.705
ζ. Δόκιμος Οικονομικός ΑΕ/κός (4)	51.250	51.705

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- (4) Εφ' όσον προβλέπεται τσιαυτή ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

Γ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:

α. Ναύκληρος	88.760	89.545
β. Υποναύκληρος	78.025	78.715
γ. Ξυλουργός	78.710	79.405
δ. Ναύτης	74.705	75.365
ε. Ναυτόπαις	51.250	51.705

Δ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ:

α. Μηχανοδηγός Α'	91.110	91.920
β. Μηχανοδηγός Β'	81.010	81.725
γ. Αρχιθερμαστής (1)	81.010	81.725
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	81.010	81.725
ε. Λιπαντής	79.255	79.955
στ. Θερμαστής	78.025	78.715
ζ. Καθαριστής κεκτημένος άδειας θερμαστού	78.025	78.715
η. Καθαριστής μετά συμπλήρωσιν ενιαυσίου υπηρεσίας.	51.250	51.705
θ. Υδραυλικός	79.125	79.825
ι. Μαθητευόμενος ή δόκιμος ηλεκτρολόγος	51.250	51.705

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- (1) Ο βασικός μηνιαίος μισθός του Αρχιθερμαστού, εφ' όσον κέκτηται τριετή τουλάχιστον θαλασσία υπηρεσία ως πτυχιούχος αρχιθερμαστής και ναυτολογείται ως αρχιθερμαστής, καθορίζεται εις δραχμὰς 89.675 από 1.1.1989 και εις δραχμὰς 90.470 από 1.7.1989.

Ε' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:

Β' 6μηνο 14% Α' 6μηνο 13%

1. Πλήρωμα Ενδιατημάτων:

α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	136.070	137.275
β. Αρχιθαλαμηπόλος (1)	97.800	98.665
γ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	76.105	76.780
δ. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	51.250	51.705

2. Πλήρωμα Μαγειρείου:

α. Αρχιμάγειρος Α'	143.975	145.245
β. Αρχιμάγειρος Β'	125.730	126.840
γ. Αρχιζαχαροπλάστης (2)	113.905	114.910
δ. Μάγειρος Α'	103.870	104.790
ε. Μάγειρος Β'	85.655	86.410
στ. Μάγειρος Γ'	80.290	81.005
ζ. Αρτοποιός	103.870	104.790
η. Ζαχαροπλάστης	103.870	104.790
θ. Σφαγίας	103.870	104.790
ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη, σφαγία	80.290	81.005
κ. Χυτροκαθαριστής	51.250	51.705

3. Πλήρωμα Τροφοδοσίας:

α. Λογιστής Τροφοδοσίας	74.705	75.365
β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια.	74.705	75.365
γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	79.595	80.300
δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα	82.745	83.475
ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού.	51.250	51.705

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Ο μισθός του ναυτολογουμένου ως αρχιθαλαμηπόλου τραπεζαρίας, καθορίζεται στο ποσό των 115.440 δρχ. από 1.1.1989 και εις δραχ. 116.460 από 1.7.1989, εφ' όσον είναι κάτοχος πτυχίου αρχιθαλαμηπόλου.
2. Εφ' όσον επί του πλοίου υπάρχουν δύο τεχνίτες ζαχαροπλάστες ο ένας εξ αυτών θα ναυτολογείται ως αρχιζαχαροπλάστης.

Άρθρο 3.

Αντίτιμον Τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού κάθε βαθμού και ειδικότητας και σε όσες περιπτώσεις δικαιούται τσιούτου, καθορίζεται σε δραχμὰς (790) εκατόσιες εννεήντα δια την από 1.1. - 30.6.1989 χρονική περίοδο και σε δραχμὰς (800) οκτακόσιες δια την από 1.7. -

31.12.1989 χρονική περίοδο.

Άρθρο 4.

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα.

1. Τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές σαράντα πέντε ημερών, καταρτήθηκαν από 1.1.1982, ενσωματώνοντας στην κανονική άδεια η οποία ούτω αυξάνεται σε (96) ενενήντα έξη ημέρες ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικότερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσης. (βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της ΕΕΕΗ απ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» απ' ετέρου, η ανωτέρω διάταξη δεν ισχύει ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθεί να ισχύει ως έχει το άρθρο 4 της προηγούμενης από 30.3.1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων, το οποίο αναφέρεται εις τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα).

2. Συμφωνείται ότι το καταβαλλόμενο ποσό για δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα στα μέλη των δύο ως άνω Οργανώσεων (Π.Ε.Μ.Ε.Ν. και «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ») θα είναι κατ' αναλογίαν ισόποσον με το ποσό που καταβάλλεται για άδεια στις λοιπές κατηγορίες ναυτικών, όπως αυτή καθορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 8 της παρούσης.

Άρθρο 5.

Ειδικά Επίδομα

Εις τους επί των πλοίων του άρθρου 1 της παρούσης υπηρετούντας ναυτικούς καταβάλλονται και τα κατωτέρω γενικά και ειδικά επίδομα.

1. Επίδομα Κυριακών

α. Δια πάσας τας διανυόμενας εν πλω και εν λιμένι Κυριακάς, καταβάλλεται επίδομα Κυριακών ανερχόμενο μηνιαίως εις ποσοστόν (22%) είκοσι δύο τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης.

β. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται εις άπαντα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος, ανεξαρτήτως της παροχής ή μη εκ μέρους αυτών υπηρεσίας και καθ' όλην την διάρκεια της ναυτολογήσεως των.

2. Επίδομα Αξιοματικών Καταστροφών:

α. Εις τον Έπαρχον καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (9.245) από 1.1. - 30.6.1989 και εκ δραχμών 9.325 από 1.7.89 - 31.12.1989.

β. Εις τον Έπαρχον και τον Αξιοματικόν Καταστροφών ο οποίος ασχολείται ειδικώς με τα θέματα γκαράζ, δι' όσα πλοία κατά κύριον λόγον μεταφέρουν αυτοκίνητα (επιβατηγά-φορτηγά), εφ' όσον δηλαδή πρόκειται περί Ο/Γ πλοίων καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ ποσοστού ένδεκα (11%) επί τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης. Το αυτό μηνιαίον επίδομα καταβάλλεται και εις τον Οικονομικόν Αξιοματικόν, εφ' όσον ούτος ασχολείται με τον έλεγχο των αυτοκινήτων.

3. Επίδομα Μηχανικών:

α. Το επίδομα διοικήσεως του Α' Μηχανικού που προεβλέπετο από την παράγρ. 3 του άρθρου 5 της Σ.Σ.Ε. του 1979 κατηργήθη λόγω ενσωματώσεως του στο βασικό μισθό του άρθρου 2 της παρούσης Σ.Σ.Ε.

β. Εις τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε διανυόμενο Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

γ. Εις τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιον δι' εκάστην αργίαν διανυομένην εν πλω ή εν λιμένι, υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

δ. Εις τον ναυτολογούμενον επί του πλοίου ως Α/Β διπλωματούχον Μηχανικόν καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δρχ. (20.850) από 1.1.1989 και εκ δρχ. (21.035) από 1.7.1989.

ε. Εις τους ναυτολογούμενους ως Β' και Γ' Μηχανικούς καταβάλλεται μηνιαίως επίδομα δια μεν τον Β' Μηχανικό εκ δραχμών (15.645) από 1.1.1989 και εκ δρχ. (15.785) από 1.7.1989, δια δε τον Γ' Μηχανικό εκ δραχμών (14.335) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (14.460) από 1.7.1989, τούτων υποχρεούμενων όπως παρακολουθούν και επιβλέπουν τακτικώς τη καλή λειτουργία των προσθέντων μηχανημάτων των πλοίων των εξυπηρετούντων την διαμονή και ενδιαίτηση των τουριστών επιβατών.

στ. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (20.750) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (20.910) από 1.7.1989, για την επίβλεψη εκτελέσεως EXTRA εργασιών.

ζ. Ο ναυτολογούμενος ως δόκιμος Μηχανικός λαμβάνει μηνιαίως

επίδομα εκ δραχμών (5.310) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (5.360) από 1.7.1989, λόγω απασχολήσεώς του ως βοηθού εις τας εν εδαφίω ε' ως άνω αναφερομένας εργασίας των Β' και Γ' Μηχανικών.

η. Εις τον δόκιμον μηχανικόν καταβάλλεται επίσης μηνιαίως επίδομα μπιστισμού εκ δραχμών (3.665) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (3.700) από 1.7.1989.

4. Επίδομα Ασυρμάτου και Ηλεκτρονικών Οργάνων:

α. Εις τον Προϊστάμενον Αξιοματικόν Ασυρμάτου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα ασυρμάτου και ηλεκτρονικών οργάνων εκ δραχμών (16.175) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (16.320) από 1.7.1989.

β. Εις τον Αξιοματικόν Ασυρμάτου (Α' και Β' τάξεως) καταβάλλεται παρόμοιο μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (13.480) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (13.600) από 1.7.1989.

5. Επίδομα Οικονομικών Αξιοματικών:

Εις τους Οικονομικούς Αξιοματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως εξής:

α. Εις τον Προϊστάμενον Οικονομικόν Αξιοματικόν Α' εκ δραχμών (9.245) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (9.325) από 1.7.1989.

β. Εις τον Οικονομικόν Αξιοματικόν Α' εκ δραχμών (6.920) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (6.985) από 1.7.1989.

γ. Εις τον Οικονομικόν Αξιοματικόν Β' εκ δραχμών (3.455) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (3.490) από 1.7.1989.

6. Επίδομα Φροντιστού:

Εις τον Φροντιστή χορηγείται μηνιαίον διαχειριστικόν επίδομα εκ δραχμών (6.920) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (6.985) από 1.7.1989.

7. Επίδομα Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου:

Εις τον Προϊστάμενον Ηλεκτρολόγο, εφ' όσον είναι κάτοχος άδειας συντηρητού Γ' τάξεως και άνω, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (6.305) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (6.360) από 1.7.1989, τούτου υποχρεούμενου όπως παρακολουθεί τακτικώς τα πρόσθετα ηλεκτρικά μηχανήματα και συσκευές (μηχανήματα κλιματισμού και ανελκυστήρες).

8. Στο βοηθό φροντιστού ο οποίος, πέραν των κυρίως καθηκόντων του, θα ορίζεται ως υπεύθυνος για τον συντονισμό της εργασίας του προσωπικού τροφοδοσίας κατά τας οδηγίας του φροντιστού καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (3.390) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (3.420) από 1.7.1989, εφ' όσον το κατώτερο προσωπικό τροφοδοσίας του πλοίου είναι τουλάχιστον πέντε άτομα.

9. Επίδομα μπιστισμού.

Εις τα κάτωθι μέλη του κατωτέρου πληρώματος και μηχανοστασίου παρέχεται μηνιαίον επίδομα μπιστισμού δια την φθοράν των ενδυμάτων ως ακολούθως:

	1.7.-31.12.89	1.1.-30.6.89
α. Ναύκληρος Μηχανοδηγός Α' και Β' και Αρχιβ/στής	4.045	4.080
β. Υποναύκληρος, Ξυλουργός ναύτης	3.660	3.695
γ. Λιπαντής, Θερμαστής Καθαριστής	3.660	3.695
δ. Ναυτόπαις	1.640	1.655

Άρθρο 6.

Μισθός ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ενεργείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Εις τους υφισταμένους χειρουργική επέμβαση και τους τραυματιζόμενους στο πλοίο ναυτικούς, οι οποίοι όμως δεν καθίστανται ανίκανοι προς εργασίαν και των οποίων η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων (4) μηνών, καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 του παρόντος.

3. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείας στην Α' θέση νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα στην Βα' θέση.

Άρθρο 7.

Προκαταβολές και εξόφλησις μισθού.

1. Με τη ναυτολόγησή τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι ενός 15ημέρου.

2. Εις τους λιμένας της αλλαδαπής και εφ' όσον επιτρέπεται υπό των

τοπικών αρχών η χορήγησης εις τον Πλοίαρχον συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθή εις τον ναυτικό προκαταβολή εις ξένο νόμισμα ίση προς το (70%) του μηνιαίου μισθού του.

3. Η εξόφλησις των πάσης φύσεως αποδοχών του ναυτικού ήτοι του μισθού, υπερωριών, αποζημιώσεως, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λπ. θα γίνεται εις το τέλος εκάστου μηνός, χορηγούμενου στο ναυτικό αντιγράφου του λ/σμού μισθοδοσίας του.

4. Επί των περιπτώσεων της παραγρ. 2 τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός εις ξένον συναλλάγμα θα εκφράζονται εις δραχμιάς βάσει της επισήμου τιμής αγοράς της Τραπέζης της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής. Ο Πλοίαρχος δεδομένου ότι δεν υπάρχει επίσημος τιμή αγοράς, δι' όλα τα ξένα νομίσματα, θα υπολογίζει την κατά την ημέρα της καταβολής ισοτιμίαν των ξένων νομισμάτων βάσει της επιτοπίου ισοτιμίας τούτων προς το δολάριο.

5. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές.

6. Όταν ο ναυτικός ανασχωρεί για να συναντήσει το πλοίο προς ναυτολόγησιν ο μισθός του αρχίζει από την επόμενη ημέρα της ανασχωρήσεως, εφ' όσον η ναυτολόγησις δεν ήθελε πραγματοποιηθεί την ίδια ημέρα.

Άρθρο 8.

Άδειαι.

1. Ο ναυτικός, πέραν των χορηγούμενων πενήντα (50) ημερών ετησίας άδειας δικαιούται και ετέρων τεσσαράκοντα εξ (46) ημερών προς τας οποίας συμψηφίζονται από 1.1.1982 και εφ' εξής τα υπό του άρθρου 4 της Συλλογικής Συμβάσεως 1981 προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, της ετησίας άδειας ανερχομένης ούτω εις (96) εννενήκοντα εξ ημέρας, υπολογιζομένης εις οκτώ (8) ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τας τυχόν ολιγωτέρας του μηνός ημέρας αντίστοιχον κλάσμα. Η άδεια αυτή υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τας ημέρας άδειας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος εις ταύτας κατά το άρθρον 2 μισθού ενεργείας προσηυξημένου με το εξ 22% επίδομα Κυριακών, με το αντίστοιχον τροφής εις πάσαν περίπτωσιν και με τα υπό του άρθρου 5 της παρούσης οριζόμενα ειδικά επίδομα τα οποία υπολογίζονται ως εξής: Το ποσόν του κατά περίπτωσιν μηνιαίου ειδικού επιδόματος προσαυξάνεται κατά 50% και διαιρείται δια της ετησίας άδειας των (96) ημερών, το δε πηλίκον πολλαπλασιάζεται επί τας ημέρας της δικαιουμένης άδειας. Το ούτω προκύπτον ποσόν αντιπροσωπεύει την αναλογίαν των ειδικών επιδομάτων επί των ενσωματωμένων εις την άδειαν δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα. Ειδικά για τον κατά τ' ανωτέρω υπολογισμό της άδειας το ημερομίσθον καθορίζεται στο 1/22.

(Βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π. αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης (Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ) αφ' ετέρου, οι ανωτέρω διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 δεν ισχύουν ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθούν να ισχύουν ως έχουν οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 της από 30.3.1981 Συλλογικής Συμβάσεως Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων το οποίον αναφέρεται εις την άδειαν, διευκρινιζόμενου ότι το συνυπολογιζόμενον επίδομα Κυριακών ανέρχεται εις ποσοστόν 22%.

3. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον Πλοίαρχο εφ' όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης οι ανάγκες του πλοίου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονήν του πλοίου σε λιμάνι επί επταήμερον καθώς και για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λπ. Οι ημέρες κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται ως ημέρες άδειας αλλά σαν ημέρες εργασίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγούμενη άδεια δεν είναι δυνατόν να δοθεί για χρονικό διάστημα μικρότερον των επτά ημερών. Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγησιν της άδειας, η χορήγησις της, κατ' επιλογήν του ναυτικού είτε αναβάλλεται για τον κατάλληλον χρόνον είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου στη περίπτωση αυτή στο ναυτικό του αναλογούντος μισθού και του εξ 22% επιδόματος Κυριακών μετά του αντίστοιχου τροφής, έστω και αν ούτος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο. Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια ίνα αποφεύγεται η μη παροχή της άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αμοιβής.

4. Ο ναυτικός, απολυόμενος από το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης άδειας του και αν ακόμη δεν εξήγησε την χορήγησιν της από τον Πλοίαρχο διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον

οποίον δεν εχορηγήθη στο ναυτικό η άδεια ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις αυτήν μισθός.

Άρθρο 9.

Ημέραι αργίας εν πλω και στο λιμάνι.

1. Ως ημέρες αργίας εν πλω και στο λιμάνι ορίζονται:

- α. Η 1η του Έτους.
- β. Η εορτή των Θεοφανείων.
- γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
- δ. Η 25η Μαρτίου.
- ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
- στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
- ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
- η. Η 1η Μαΐου.
- θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
- ι. Η 15η Αυγούστου.
- ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
- ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.
- ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
- ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
- ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.

ιστ. Οι εις τους Ελληνικούς λιμένας αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές εφ' όσον το πλοίο ναυλοχεί εις τινα τούτων.

2. Κατά τας άνω ημέρας οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας. Τυχόν απασχόλησις τούτων εν πλω και στο λιμάνι λόγω αναγκών του πλοίου είναι υποχρεωτική και αμειβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

3. Η εργασία στο λιμάνι κατά τας Κυριακάς εις τους απασχολούμενους εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) διέπεται από τις ανωτέρω αναφερόμενες περί εργασίας διατάξεις και αμειβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

Άρθρο 10.

Ιματισμός.

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος, περιλαμβανομένου και του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών, παρέχεται ο απαιτούμενος ιματισμός δια την εκτέλεσιν των καθηκόντων των.

2. Εις έκαστον μέλος του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος χορηγείται επιπλέον ένας αδιάβροχος επενδύτης (ντισεράδα) και ένα ζεύγος αδιάβροχων υποδημάτων και εις το κατώτερον προσωπικόν μηχανής φόρμες ή ανάλογος ιματισμός δια την εκτέλεσιν της εργασίας των.

3. Σε όλους τους Αξιωματικούς χορηγείται υπό του πλοιοκτήτου μία στολή καθ' έκαστην τουριστικήν περίοδον. Μετά δε την λήξιν της τουριστικής περιόδου (θερινής ή χειμερινής) η στολή αυτή ανήκει κατά κυριότητα στο ναυτικό.

Άρθρο 11.

Είδη ενδιατίσεως και τροφοδοσίας.

1. Εις έκαστον Αξιωματικόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος παρέχονται επί του πλοίου:

α. Τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής, ως (στρώματα, σινδόνια κλινοσκεπάσματα και προσκεφάλαια).

β. Είδη καθαριότητας, ως (προσόφια, σαπούνη κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15ήμερον, καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπωνος προσώπου).

γ. Είδη εστίασεως ως πιάτα, πηρούνια, κουτάλια, μαχαίρια, κύπελλα κ.λπ. κατάλληλα για τα γεύματα.

2. Από τα είδη της προηγουμένης παραγράφου τα σινδόνια, τα καλύμματα των προσκεφαλαίων και τα προσόφια πρέπει να εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

3. Όλα τα ανωτέρω είδη καθώς και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση που να επιτρέπει την συνήθη χρήση τους. Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέφουν τα κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα εις αυτούς μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος εκάστης εβδομάδος προς αντικατάστασιν και κατά την απόλυσή τους, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των. Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής είδους τινός εκ των ανωτέρω από αμέλεια ή υπαιτιότητα του κατόχου, ούτος υποχρεούται όπως καταβάλη το αντίτιμον για την αντικατάστασιν του απωλεσθέντος ή καταστραφέντος είδους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Άρθρο 12.

Ώρες Εργασίας.

Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας, τους εργαζομένους επί των Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εν πλω και στο λιμάνι καθορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες καθ' εκάστην από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, της πέραν των ωρών τούτων εργασίας των μελών του πληρώματος εν γένει, ως και της εργασίας του Σαββάτου, αμειβομένης υπερωριακά.

2. Λαμβανομένης υπ' όφιν της ανάγκης όπως οι εργασίες εν πλω συνεχίζονται καθ' όλας τις ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλω την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον και Κυριακήν επί οκτάωρον, αμειβόμενοι υπερωριακά δια το Σάββατον, της εργασίας της Κυριακής και μέχρι οκτώ (8) ωρών καλυπτομένης δια του εξ 22% ειδικού επιδόματος Κυριακών.

3. Για τις Κυριακές που διανύονται εν πλω και στο λιμάνι η υπό της παραγρ. 1 του άρθρου 5 της παρούσης Σ.Σ. προβλεπόμενη ιδιαίτερη αμοιβή αφορά την μέχρι οκτώ (8) ωρών κατά Κυριακήν εργασία.

4. Οι ώρες εργασίας του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου του απασχολούμενου εις ημερήσιαν εργασία (DAYMEN), ορίζονται εν πλω εις (40) ώρες εβδομαδιαίως ήτοι οκτώ (8) ώρας ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, θα αμειβονται δε υπερωριακά δια την κατά Σάββατον απασχόλησιν των και δι' όσας ώρας απασχοληθούν κατά Κυριακήν.

5. Καθ' ον χρόνον το πλοίο ευρίσκεται εν λιμένι, εις άπαντας τους ναυτικούς τους απασχολούμενους κατά την ημέραν του Σαββάτου και δι' όσας ώρας απασχοληθούν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

6. Η απασχόληση του πληρώματος την Κυριακή στο λιμάνι, θα πραγματοποιείται μόνον όταν λαμβάνει χώραν επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφ' όσον απαιτούν αυτή την απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου και κατ' αναλογίαν του αριθμού των επί του πλοίου παραμεινόντων επιβατών και συμφώνως προς τα μέχρι τώρα κρατούντα. Άλλως, σε περίπτωση απασχόλησής του για άλλη εργασία του πλοίου, θα καταβάλλεται εις αυτό υπερωριακή αμοιβή.

Όσον αφορά το προσωπικό του καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου, στην ως άνω απασχόληση δεν περιλαμβάνονται εργασίες συντήρησης και καθαρισμού του πλοίου.

Άρθρο 13.

Προσωπικόν Καταστρώματος εν πλω.

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού καταστρώματος εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικό καταστρώματος υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλεισμένης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού καταστρώματος (DAYMEN) συμπεριλαμβανομένου και του ξυλουργού, εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητός των, πλην φυλακών, ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής.

Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία η οποία διατάσσεται από τον Πλοίαρχον εις όλα τα διαμερίσματα και τους χώρους του πλοίου, ως και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό της Εσωτερικής Υπηρεσίας, πλην της κατασκευής καινούργιων ειδών.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τις φυλακές και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ενεργείται αποκλειστικώς υπό του Πλοίαρχου.

Άρθρον 14.

Προσωπικόν Μηχανολεβητοστασίου εν πλω.

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Με τη καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλεισμένης πάσης άλλης απασχολήσεως του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού μηχανολεβη-

τοστασίου (DAYMEN) εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητάς του, πλην φυλακών, ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τας φυλακάς και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητάς των ενεργείται υπό του Α' Μηχανικού, του Πλοίαρχου πάντως έχοντος το δικαίωμα τελικής εγκρίσεως.

Άρθρον 15.

Προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου εν λιμένι.

1. Στο λιμάνι οι φυλακές δύνανται να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίον δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Εις τας περιπτώσεις ταύτας η εργασία διέπεται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω.

2. Σε περίπτωση που οι φυλακές διατηρούνται όχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα της φυλακής πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) για τρεις (3) ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής.

3. Όταν οι φυλακές διαλυθούν, οι ώρες υποχρεωτικής εργασίας, ορίζονται εις οκτώ (8) ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

4. Οι κατά την προηγουμένην παράγραφον καθοριζόμενες (8) ώρες εργασίας κατανέμονται υπό του Πλοίαρχου μεταξύ των ωρών 08.00 έως 17.00 ώρας από 1ης Νοεμβρίου μέχρι 30ης Απριλίου και από της 07.00 ώρας έως της 17.00 ώρας από της 1ης Μαΐου μέχρι 30ης Οκτωβρίου, παρεχομένου λογικού ορίου δια τα γεύματα.

5. Στις περιπτώσεις, όπου μετά τη διάλυση των φυλακών, διατηρούνται αυτές ειδικώς για το προσωπικό του καταστρώματος και του μηχανολεβητοστασίου δια τας εργασίας της ειδικότητάς των (ναύτες δια την φύλαξιν του πλοίου και θερμοστές για εργασίας μόνον εντός του λεβητοστασίου, αποκλεισμένης της απασχολήσεως των θερμοστών εις το μηχανοστάσιον ή έτερον τμήμα) καταβάλλεται εις τους ούτω απασχολούμενους εις την καθαρώς αυτήν ειδικήν φυλακήν, πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) κατ' άνδρα και κατά φυλακήν δια δύο (2) ώρες από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής πέντε (5) ώρες κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρες κατά Κυριακήν.

Εννοείται ότι οι άνδρες της φυλακής θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακος και θα διατηρούν και τα πυρά των λεβήτων για την λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερο προσωπικό παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζόμενου υπό του Πλοίαρχου και γνωστοποιούμενου καταλλήλως εις το πλήρωμα ως ο νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8ην πρωινήν της επομένης. Εάν δε κατά τας ώρας της φυλακής ούτοι απασχοληθούν εις εργασίας της ειδικότητάς των, δικαιούνται ιδιαίτερας αμοιβής ως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 19.

Άρθρον 16

Ώραι εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι.

1. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών εν πλω ορίζονται εις σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι εις οκτώ (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικόν των Γενικών Υπηρεσιών υποχρεούται σε 8ωρη εργασία κατά τας Κυριακάς εν πλω, χωρίς άλλη αμοιβή.

2. Οι ώρες εργασίας του Προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών στο λιμάνι ορίζονται εις 40 εβδομαδιαίως ήτοι εις οκτώ (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Μετά την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, εάν το προσωπικόν Γενικών Υπηρεσιών ήθελεν υποχρεωθεί λόγω ειδικών αναγκών του πλοίου, να εργασθῇ κατά Κυριακήν στο λιμάνι, δεν δικαιούται ιδιαίτερας αμοιβής δια την μέχρι των (8) ωρών προσφερθησάμενην εργασία. Ως ειδικαί ανάγκες του πλοίου στη περίπτωση αυτήν θεωρούνται η επιβίβασις και αποβίβασις επιβατών, η παραμονή επί του πλοίου επιβατών, η εξυπηρέτηση των Αξιωματικών και του πληρώματος, η παραλαβή τροφίμων, εφοδίων και υλικών της ειδικότητάς των. Σε όλες τις περιπτώσεις αυτές ο αριθμός των υποχρεομένων προς εργασίας ανδρών θα είναι ανάλογος προς τον απαιτούμενον για τη διεκπεραίωση της ειδικής ταύτης εργασίας.

3. Η 8ωρος εργασία του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως (Αρχιθαλαμηπόλων, Θαλαμηπόλων, Επικουρων κ.λπ.) κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου ως ακολούθως:

α. Εν πλω και εν όρμω, εφ' όσον δεν διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος, μεταξύ των ωρών 06.00 και 21.00 με μία διακοπή.

β. Στο λιμάνι, εφόσον διαλύονται οι φυλακές του λοιπού πληρώματος, έστω και αν διατηρούνται ειδικώς οι φυλακές Μηχανολεβητοστασίου, μεταξύ των ωρών 06.00 - 18.00, εφόσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

4. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρίου και τροφοδοσίας πάσης διαβαθμίσεως εν πλω κατανέμονται, κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00 - 22.00 κατά τα σήμερα κρατούντα. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού μαγειρίου και τροφοδοσίας στο λιμάνι κατανέμονται κατά την κρίση του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 06.00 - 18.00 εφόσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

5. Εφόσον επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες ή διενεργείται επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών, οι ώρες εργασίας του προσωπικού των Γενικών Υπηρεσιών εν γένει διέπονται από τις ώρες εργασίας εν πλω.

6. Στο λιμάνι, τόσον οι Αξιωματικοί όσον και το κατώτερο προσωπικό παραμένουν εκ περιτροπής επί του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εις το πλήρωμα ως ο Νόμος και οι Κανονισμοί ορίζουν και είναι ελεύθεροι την 8η πρωινή της επομένης.

Άρθρον 17

Νυκτοφυλάκες.

1. Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες, περιλαμβανομένες μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 της επομένης ημέρας.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω μεν από της 21ης ώρας μέχρι και της 6ης πρωινής της επομένης και εν όρμω από της 18ης μέχρι και της 6ης της επομένης.

Άρθρον 18

Ημέρες κατάπλου και απόπλου.

1. Κατά τις ημέρες κατάπλου και απόπλου, υπολογιζόμενες από μεσονυχτίου εις μεσονυχτίον, το προσωπικόν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου οφείλει να εργασθῇ εάν διαταχθῇ προς τούτο και πλέον των (8) ωρών, υπολογιζόμενων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας στο λιμάνι, της πέραν του θωρου υπηρεσίας αμειβομένης υπερωριακάς.

2. Οι φυλακές δύναται κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίζουν δώδεκα (12) ώρες προ του απόπλου του πλοίου εκ λιμένος και να διαλυθούν μετά δώδεκα (12) ώρες από του κατάπλου σε λιμάνι.

3. Επικειμένοι κατάπλου ή απόπλου του πλοίου και εφ' όσον κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι φυλακές υφίστανται επί δωδεκάωρων μετά τον κατάπλου ή προ του απόπλου, αι υπό των ναυτικών εκτελούμενες εργασίες κατά το Σάββατο και την Κυριακήν, διέπονται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω της παρούσης συμβάσεως, ως εν άρθρω 12 παρ. 2 ορίζεται.

4. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται για τους τελικούς και ενδιάμεσους λιμένες κατάπλου και απόπλου, θεωρείται δε για την εφαρμογή τωνς συντελεστές ο κατάπλους όταν το πλοίον αγκυροβολήσῃ στη θέση επιβίβασεως ή αποβίβασεως επιβατών και ο απόπλους όταν τούτο αποσπασθῇ του αγκυροβολίου επιβίβασεως επιβατών.

5. Ειδικώς, προκειμένου περί κατάπλου ή απόπλου κατά Σάββατον ή Κυριακήν, εις τον ή από τον λιμένα αφετηρίας, της κρουαζιέρας ή του ταξιδίου του πλοίου, παρέχεται ειδική υπερωριακή αμοιβή εις τους άνδρες φυλακής καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εκ δύο (2) ωρών δι' εκάστην των ανωτέρω ημερών και εφ' όσον το πλοίον παραμένει εις λιμένα πλέον των εξι (6) ημερών.

Εξαιρούνται τα εκ των Τουριστικών Επιβατηγών πλοία ημερόπλοια.

Άρθρον 19

Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή. (Υπερωρία)

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθῇ να εκτελέσῃ πρόσθετη εργασία, πέραν δηλαδή των κεκατονισμένων ωρών, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσῃ, δεν δύναται όμως η πρόσθετος αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσαρες ώρες εντός του 24ώρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθοῦ διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμοῦ του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,33 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμοῦ οι ώρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχολήσεως ανέρχονται εις (173).

3. Για κάθε πρόσθετη εργασία, πέραν δηλαδή των κεκατονισμένων ωρών η υπερωριακή αμοιβή των ναυτικών που προκύπτει από την εφαρμογή της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, προσαυξάνεται κατά ποσοστών 25%.

4. Ο πλέον της ημισείας ώρας χρόνος απασχολήσεως λογίζεται ως ολόκληρη ώρα.

Παρατίθεται κατωτέρω πίνακας υπερωριακής αμοιβής με βάση το ωρομισθίο προσμηχήμενον κατά 25%.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ (το 1/173 + 25%)

Α. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ:	Βασ. Μισθός		Υπερ. Αμοιβή	
	Α' εξαμ.	Β' εξαμ.	Α' εξαμ.	Β' εξαμ.
α. Υπαρχος	136.070	137.275	983	992
β. Υποπλοίαρχος	115.440	116.460	834	841
γ. Ανθυποπλοίαρχος	97.800	98.665	707	713
δ. Μηχανικός Α/Β	136.070	137.275	983	992
ε. Μηχανικός Β'	115.440	116.460	834	841
στ. Μηχανικός Γ'	97.800	98.665	707	713
ζ. Αξ/κός Ασυρμάτου Α' Προϊστάμενος	136.070	137.275	983	992
η. Αξ/κός Ασυρμάτου Α'	115.440	116.460	834	841
θ. Αξ/κός Ασυρμάτου Β'	97.800	98.665	707	713
ι. Οικ/κός Αξ/κός Α' Προϊστάμενος	136.070	137.275	983	992
ια. Οικ/κός Αξ/κός Α'	115.440	116.460	834	841
ιβ. Οικ/κός Αξ/κός Β'	97.800	98.665	707	713
ιγ. Ιατρός	115.440	116.460	834	841
ιδ. Φροντιστής	136.070	137.275	983	992
ιε. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος	136.070	137.275	983	992
ιστ. Ηλεκτρολόγος	97.800	98.665	707	713
ιστ. Προσωντούχος Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ:				
	Βασ. Μισθός		Υπερ. Αμοιβή	
	Α' εξαμ.	Β' εξαμ.	Α' εξαμ.	Β' εξαμ.
α. Δόκιμος Πλοίαρχος απόφοιτος Σ.Ε.Ν. με ετήσια υπηρεσία ή μη απόφοιτος Σ.Ε.Ν. με διετή υπηρεσία	51.250	51.705	370	374
β. Δόκιμος Πλοίαρχος μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων	51.250	51.705	370	374
γ. Δόκιμος Μηχ/κός απόφοιτος Σ.Ε.Ν. με ετήσια υπηρεσία ή μη απόφοιτος με διετή υπηρεσία	51.250	51.705	370	374
δ. Δόκιμος Μηχ/κός μη κεκτημένος των ανωτέρω προσόντων	51.250	51.705	370	374
ε. Δόκιμος Αξ/κός Ασυρμάτου απόφοιτος Σ.Ε.Ν.	51.250	51.705	370	374

στ. Δόκιμος Αξ/κός Ασυρμάτου μη κε- κτημένου των ανω- τέρω προσόντων	51.250	51.705	370	374
ζ. Δόκιμος Οικ/κός Αξ/κός	51.250	51.705	370	374

Γ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

α. Ναύκληρος	88.700	89.545	641	647
β. Υποναύκληρος	78.025	78.715	564	569
γ. Ξυλουργός	78.710	79.405	569	574
δ. Ναύτης	74.705	75.365	540	545
ε. Ναυτόπαις	51.250	51.705	370	374

Δ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

α. Μηχανοδηγός Α'	91.110	91.920	658	664
β. Μηχανοδηγός Β'	81.010	81.725	585	590
γ. Αρχιθερμαστής	81.010	81.725	585	590
δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός	81.010	81.725	585	590
ε. Λιπαντής	79.255	79.955	573	578
στ. Θερμαστής	78.025	78.715	564	569
ζ. Καθαριστής κε- κτημένος άδειας θερμαστή	78.025	78.715	564	569
η. Καθαριστής μετά συμπληρ. υπηρεσίας ενός έτους	51.250	51.705	370	374
θ. Υδραυλικός	79.125	79.825	572	577
ι. Μαθητευόμενος ή δοκ. ηλεκτρολόγος	51.250	51.705	370	374

Ε' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. ΠΛΗΡΩΜΑ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ

α. Αρχιθαλαμηπό- λος Προϊστάμενος	136.070	137.275	983	992
β. Αρχιθαλαμηπόλος	97.800	98.665	707	713
γ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	76.105	76.780	550	555
δ. Επίκουρος (άν- δρας ή γυναίκα)	51.250	51.705	370	374

2. ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ

α. Αρχιμάγειρος Α'	143.975	145.245	1.040	1.049
β. Αρχιμάγειρος Β'	125.730	126.840	908	916
γ. Αρχιζαχαροπλά- στης	113.905	114.910	823	830
δ. Μάγειρος Α'	103.970	104.790	751	757
ε. Μάγειρος Β'	85.655	86.410	619	624
στ. Μάγειρος Γ'	80.290	81.305	580	585
ζ. Αρτοποιός	103.870	104.790	751	757
η. Ζαχαροπλάστης	103.870	104.790	751	757
θ. Σφαγεύς	103.870	104.790	751	757
ι. Βοηθός αρτο- ποιού, ζαχαροπλά- στη και σφαγέα	80.290	81.005	580	585
ια. Χυτροκαθαριστής	51.250	51.705	370	374

3. ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ:

α. Λογιστής Τροφο- δοσίας	74.705	75.365	540	545
β. Βοηθός Φροντι- στού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια στην αυτήν ειδικότητα	74.705	75.365	540	545
γ. Βοηθός Φροντι- στού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυ- τήν ειδικότητα	79.595	80.300	575	580

δ. Βοηθός Φροντι- στού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυ- τήν ειδικότητα	82.745	83.475	598	603
ε. Μαθητευόμενος βοηθός φροντιστού	51.250	51.705	370	374

5. Εις τους Αξ/κούς Ασυρμάτου λαμβανομένης υπ' όφιν της φύσεως της εργασίας των επί των επιβατηγών πλοίων, η υπερωριακή απασχόληση τους υπολογίζεται ότι δεν θα είναι κατώτερη των (95) ωρών μηνιαίως (εις τας οποίας ώρας συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία των ημερών του Σαββάτου, ως και των αργιών της Σ.Σ.) και μόνον εφ' όσον το πλοίο ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν την αποζημίωσιν δια τας τυχόν πραγματοποιούμενας υπερωρίας.

6. Λαμβανομένης υπ' όφιν της φύσεως της εργασίας στα επιβατηγά πλοία, η υπερωριακή απασχόληση των Αξιωματικών καταστρώματος (Υπάρχου, Υποπλοιάρχου και Ανθυποπλοιάρχου), των Αξιωματικών Μηχανής (Α/Β, Β, Γ), του Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου, των Οικονομικών Αξ/κών (Προϊσταμένου Α' και Β') και του Φροντιστού, δεν μπορεί να είναι κατώτερη των (80) ογδοήκοντα ωρών κατά μήνα, συμπεριλαμβανομένης και της υπερωριακής εργασίας των ημερών Σαββάτου και αργιών της Σ.Σ.Ε. και μόνον εφ' όσον το πλοίο ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν ούτοι την αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιούμενας υπερωρίας.

7. Εις τους αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής που απασχολούνται με τη μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στη στεριά, μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από τον αριθμό των δρομολογίων της, το ποσόν των (7.910) επτά χιλιάδων εννεακοσίων δέκα δραχμών από 1.1.1989 και το ποσόν των επτά χιλιάδων εννεακοσίων ογδόντα (7.980) δραχμών από 1.1.1989 εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσόν των δέκα χιλιάδων εκατόν εβδομήντα δραχμών (10.170) από 1.1.1989 και το ποσόν των δέκα χιλιάδων διακοσίων εξήντα (10.260) δραχμών από 1.7.1989 εάν εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, τότε θα καταβάλλεται στους απασχολούμενους με την εργασία αυτή επί πλέον και υπερωριακή αμοιβή.

Άρθρον 20.

Πρόσθετοι εργασίαι και καθορισμός αμοιβής τούτων.

1. Εις τους απασχολούμενους εις πρόσθετον εργασίαν (υπερωρία) ναυτικών καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβή ως αυτή ορίζεται εις το προηγούμενο άρθρον.

2. Πρόσθετοι εργασίαι αμειβόμεναι κατά την προηγούμενην παράγραφον θεωρούνται:

α. Η κατά τας Κυριακάς, εν πλω και εν λιμένι, απασχόληση του προσωπικού Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου, πλέον της ώρου καθαρώς φυλακής του άρθρου 12 παρ. 2).

β. Αι κατά Σάββατον, εν πλω και εν λιμένι, πέραν της υποχρεωτικής φυλακής ώρας απασχολήσεως (άρθρον 12 παρ. 1).

γ. Η εν πλω, πέραν της υποχρεωτικής απασχολήσεως, παρεχομένη εργασία υπό των εκτός φυλακής ανδρών (DAYMEN) καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (άρθρον 13ον παρ. 2 και άρθρον 14 παρ. 2).

δ. Η εν λιμένι, κατά τας Κυριακάς και ημέρας αργίας, απασχόλησις εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) (άρθρον 9 παρ. 3).

ε. Η εν λιμένι κατά Σάββατον απασχόλησις των ναυτικών.

στ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς και αργίας απασχόλησις του πληρώματος εις εργασίας μη απαιτούμενας εκ των αναγκών του πλοίου ή μη εχούσας σχέσιν με την επιβίβασιν και αποβίβασιν επιβατών (άρθρον 9 παρ. 2 και 12 παρ. 6).

ζ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς απασχόλησις του προσωπικού καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εις εργασίας συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου (άρθρο 12 παρ. 6).

η. Η εν λιμένι διατήρησις των φυλακών ουχί δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Δια την πρόσθετον ταύτην εργασία καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα πρόσθετος αμοιβή δια (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής (άρθρον 15 παρ. 2).

θ. Η εν λιμένι, μετά την διάλυσιν των φυλακών, διατήρησις φυλακών ειδικώς δια το προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου (ναύται δια την φύλαξιν του πλοίου και θερμασταί μόνον εντός του Λεβητοστασίου αποκλειομένης της απασχολήσεως τούτων εις το Μηχανοστάσιον ή έτερον Τμήμα). Δια την πρόσθετον ταύτην εργασία καταβάλ-

λεται εις τους ούτω απασχολούμενους εις την ειδικήν ταύτην φυλακήν πρόσθετος αμοιβή κατ' άνδρα και κατά φυλακή (2) δύο ωρών από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής πέντε (5) ωρών κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακήν (άρθρον 15 παρ. 5).

ι. Η κατόπιν διαταγής εκτέλεσις εργασιών της ειδικότητος των εκ μέρους των εν λιμένι επί του πλοίου παραμεινόντων δια το πέραν των εργασιών ωρών του τρέχοντος εικοσιτετραώρου χρονικόν διάστημα (άρθρον 15 παρ. 6).

ια. Η πέραν του θώρου εργασίας (υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας εν λιμένι) των ανδρών Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου κατά τας ημέρας κατάπλου και απόπλου.

ιβ. Η πέραν του θώρου κατά 24ωρον εν πλω απασχόλησις των ανδρών φυλακών δια την νυκτερινήν ασφάλειαν του πλοίου.

ιγ. Η επί τετράωρον πέραν του θώρου ανά 24ωρον απασχόλησις του νυκτοφύλακος εν λιμένι. Δια την απασχόλησιν ταύτην καταβάλλεται αμοιβή (4) ωρών από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής και (12) ωρών κατά Σάββατον και Κυριακήν. Ομοίως δια πάσαν εργασία εκτελουμένην εντός του προηγηθέντος ή επακολουθήσαντος 24ώρου.

ιδ. Η εις τον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανάθεσις εργασιών μη υποαγόμενης εις τα καθήκοντα του νυκτοφύλακος. Δια την απασχόλησιν ταύτην οφείλεται πρόσθετος αμοιβή πλέον της εν τω προηγούμενω εδαφίω προβλεπομένης τοιαύτης, δια το ήμισυ των ωρών καθ' ας ήθελεν απασχοληθεί εις την εργασία ταύτην.

ιε. Η υπό του νυκτοφύλακος θερμοστατού τήρησις των πυρών των λεβήτων προς παραγωγήν αναγκαίουσιν ατμοθλίψεως δια την διενέργειαν φορτοεκφορτωτικών εργασιών δια των μηχανημάτων του πλοίου. Δια την πέραν του θώρου απασχόλησιν του οφείλεται πρόσθετος αμοιβή δια το ήμισυ των ωρών καθ' ας ελειτουργήσαν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως του πλοίου. Ούτως εάν τα μηχανήματα ελειτουργήσαν καθ' όλον το διάστημα της 12ώρου φυλακής του, θα λάβη την 4ωρον υπερωρίαν (διαφορά εμταξί των (8) και (12) ωρών και επιπλέον υπερωρία δι' εξ (6) ώρας, ήτοι εν συνόλω υπερωρία δια (10) ώρας. Εάν τα μηχανήματα ελειτουργήσαν δέκα (10) μόνον ώρες, θα λάβη την 4ωρον υπερωρία, επί πλέον την πεντάωρον τοιαύτην ήτοι εν συνόλω υπηρεσίας εννέα (9) ωρών και ούτω καθ' εξής:

3. Εις ας περιπτώσεις δεν διατίθενται ειδικοί προς τούτο άνδρες δια το κούρδισμα των ωρολογίων πυρασφαλείας, οι προς τούτο διατιθέμενοι κατά τας νυκτερινάς φυλακάς εν πλω δια την εργασία ταύτην θα αμείβονται υπερωριακώς με μίαν ώραν κατά φυλακήν έκαστος εφ' όσον τα ωρολόγια θα υπερβαίνονται τα (12) δώδεκα.

Άρθρον 21.

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι.

Δεν καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβής (υπερωρία) εις τους Αξιωματικούς και το κατώτερον προσωπικόν δια τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίας τις οποίες υποχρεούνται ούτοι να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και οι οποιαδήποτε ώρα αυτής, ήτοι εντός και εκτός εργασιών ωρών.

α. Εργασία σε περίπτωση ανωτέρας βίας αφορώσα την ασφάλειαν του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ή του φορτίου είτε την ασφάλειαν του πλοίου εκ πολεμικών κινδύνων, ως και εργασία οπτήρος.

β. Εργασία για την εκτέλεσιν γυμνασίων καθαίρεσις των λεβήτων του πλοίου εις την θέλασσαν, πυρκαϊάς και εγκαταλείψεως του πλοίου. Δέον να καταβάλλεται προσπάθεια, ώστε οι εργασίες αυτές να πραγματοποιούνται εντός των εργασιών ωρών.

γ. Εργασία για παροχή βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα κινδυνεύοντα στη θέλασσα.

Διευκρινίζεται ότι οι υπό τα στοιχεία α,β,γ, ανωτέρω αναφερόμεναι εργασίες δέον να εκτελούνται κατά την κρίση του Πλοιάρχου.

Άρθρον 22.

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι όταν εκτελούνται εντός των εργασιών ωρών

Δεν οφείλεται πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες εφόσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασιών ωρών ή κατά τις ώρες φυλακής.

1. Εργασίαι Καταστρώματος:

α. Για το κλείσιμο των κυτών, διαρκούσης της φορτοεκφορτώσεως, εις εκτάκτους περιπτώσεις ως π.χ. επερχομένης θυέλλης ή βροχής.

β. Για την αποσωρίαση ελασμάτων.

γ. Για την λίπανση των βαρούλων.

δ. Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος, επεικεμένης θαλασσοταραχής, πλην φορτίου και αυτοκινήτων.

ε. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

στ. Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων, (εναλλάσσόμενοι ανά διώρον και εφ' όσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός) και των διαμερισμάτων των εχόντων σχέσιν με το κατάστρωμα.

ζ. Για τον εξωτερικόν χρωματισμό του πλοίου κατά την διάρκεια της ημέρας εν όρμω.

II. Εργασίαι Μηχανολεβητοστασίου:

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων ελαίου και πετρελαίου, εφ' όσον η εργασία αυτή εκτελείται παρά των καθαριστών ή των διαθεσίμων εκ της μη λειτουργίας αριθμού τινός λεβήτων θερμοστατών.

β. Για τον καθαρισμό του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

γ. Για την λύση και τον χρωματισμόν του Μηχανολεβητοστασίου εν όρμω, της εργασίας ταύτης μη δυναμένης να ανατεθή εις τον θερμοστατήν φυλακής, απαγορευομένων των ικριωμάτων.

δ. Για την τήρηση των πυρών του λέβητος.

ε. Για την εκκένωση των βαρελιών μηχανελαίου εις τας δεξαμενάς του πλοίου, εκτελουμένων εν όρμω μεν εφ' όσον δεν διατηρούνται αι φυλακαί, υφ' ολοκλήρου του κατωτέρου προσωπικού του Μηχανολεβητοστασίου, εν πλω δε μόνον υπό των καθαριστών.

στ. Για την παραλαβή καυσίμων υπό των μηχανικών.

ζ. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδρλικές, μηχανικών, λέμβων και χειροκινήτων αντλιών υπό των τεχνικών και

η. Για την υπό του νυκτοφύλακος διατήρηση των πυρών λέβητος ή αντιστοίχου μηχανικού μέσου αντί του λέβητος για τη λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θερμάνσεως και του φυγείου του πλοίου.

III. Γενικές Εργασίες:

α. Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπον των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύσιν και για την παραλαβή αυτών.

β. Για την πλύση και καθαρισμόν των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ. Για τον απαιτούμενον χρόνον για την αλλαγή των φυλακών.

IV. Γενική Παρατήρησις:

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου οι οποίες μνημονεύονται ενδεικτικώς, όλοι οι ναυτικοί υποχρεούνται εις την εντός των εργασιών ωρών εκτέλεσιν όλων των εργασιών που καθορίζονται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των επιβατηγών πλοίων άνω των 500 κ.ο.χ. των αναγομένων στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού.

Άρθρον 23.

Έκτακτοι εργασίαι αμειβόμεναι ιδιαιτέρως.

Οι εργασίες που αναφέρονται στο επόμενο άρθρο είναι έκτακτοι και εκτελούνται κατά την διάρκεια των εργασιών ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτάτου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 1 της παρούσης.

Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ' αποκοπήν, δηλαδή πέραν αυτής, ουδεμία άλλη αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεση των εργασιών αυτών.

Άρθρον 24.

Έκτακτοι εργασίαι και αμοιβή.

1. Για την παραλαβήν των τροφίμων και υλικών του πλοίου, εφ' όσον ταύτα δεν παραδίδονται υπό του προμηθευτού και δεν τοποθετούνται υπ' αυτού εις τας αποθήκας του πλοίου, υποχρεούνται τα υπό του Πλοιάρχου οριζόμενα εκάστοτε μέλη του πληρώματος όπως παραλάβουν ταύτα δια βαρούλκου εκ της πλευράς του πλοίου (όσο παλάγκο), μεταφέρουν και τοποθετήσουν ταύτα εις τας αποθήκας του πλοίου.

Δια την εργασία ταύτην οφείλεται αμοιβή εκ δραχμών (2.155) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (2.175) από 1.7.1989 κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων δια την παραλαβήν των εντός των εργασιών ωρών, και δραχμών (3.560) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (3.695) από 1.7.1989, για την παραλαβή τους εκτός των εργασιών ωρών.

Το ποσό τούτο κατανέμεται εξ ίσου εις πάντας τους συμμετασχόντας εις την εν λόγω εργασία ναυτικούς.

2. Για τρόφιμα ή υλικά μεταφερόμενα εντός του πλοίου εν πλω και εν όρμω από αποθήκης εις αποθήκην ή από οιοδήποτε μέρους του πλοίου προς αποθήκας και φυγεία τούτου, ανεξαρτήτως ωρών εργασίας, θα καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή εκ δραχμών (2.155) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (2.175) από 1.7.1989 κατά τόννον μεταφερομένων τροφι-

μών, της αμοιβής ταύτης κατανεμομένης εξ ίσου μεταξύ των λαβόντων μέρος εις την μεταφορά ανδρών του πληρώματος.

3. Για τις αναφερόμενες παρακάτω εργασίες οφείλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ Πλοιάρχου και ναυτικών στους οποίους ήθελον ανατεθεί αυτά υπό όρους δικαίους και λογικούς δια το πλοίο και τους ναυτικούς.

α. Για τον καθαρισμό των διπυθμένων.

β. Για τον καθαρισμό των σεντινών εξ υπολειμμάτων φορτίου.

γ. Για τον καθαρισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Για το κτίσιμο των τούλβων των λεβήτων.

ε. Για τον καθαρισμό των αυλών των λεβήτων, των αυλοφόρων πλακών, διαχωριστών ελαίου, των κλιβάνων, των αυλών φυγείου, του θερμοδοχείου μηχανής κ.λπ. την απόρριψιν τεφρών εις το κατάστρωμα.

στ. Για την εκτέλεση καθαρισμού σαρώσεως καυσασερίων κυρίας μηχανής.

ζ. Για τον καθαρισμό των φίλτρων βόθρου στο μέλος του πληρώματος μηχανής που θα του ανατεθεί η εργασία αυτή, καταβάλλεται υπερωρία δύο ωρών και χορηγούνται τ' απαραίτητα προστατευτικά μέσα (γάντια, μάσκες, κ.λπ.).

4. Για τον καθαρισμό των φυκτικών χώρων, καθορίζεται ιδιαίτερα αμοιβή κατά κυβικών πόδα εκ δρχ. (1.235) από 1.1.1989 και εκ δραχμών (1.245) από 1.7.1989.

5. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητος, εις πλοία κινούμενα δια μηχανών εσωτερικής καύσεως, καθ' ον χρόνον ο λέβητος ούτος λειτουργεί αυτοτελώς και ουχί δια των καυσασερίων των κυρίων

μηχανών, εις τους ενεργούντας ταύτην άνδρας του μηχανοστασίου παρέχεται, αντί του μισθού του ελλείποντος θερμαστού, υπερωρία δι' όσον χρόνον εχρησιμοποιήθησαν ούτοι εις την εργασίαν ταύτην.

6. Δια τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται εις τους άνδρας του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου απλή υπερωρία.

7. EXTRA εργασία μηχανής: Εις τας εργασίας των προηγούμενων παραγράφων 3-6 προστίθενται αι εις τους κατωτέρω πίνακας αναγραφόμεναι εργασίαι, αι οποίαι εκτελούνται επ' αμοιβή εκτός συνήθων καθόντων και με τας εξής προϋποθέσεις.

A. Αι εις τον πίνακα εργασίαι εκτελούνται κατά την διάρκεια των εργασιών ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτέρω ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον κατά την διάταξιν του άρθρου 19 παρ. 1. της Σ.Σ.Ε. Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων. Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαίτερώς και κατ' αποκοπήν, τουτέστιν πέραν αυτής ουδεμία ετέρα αμοιβή οφείλεται δια την εκτέλεσιν των.

B. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής του απασχολουμένους εν πλω ή εντός λιμένος, κατ' εντολήν του πλοιοκτήτου ή του Πλοιάρχου και μετά έγκρισιν τούτων, με τας κατωτέρω αναφερομένας εργασίας άνευ συμπαραστάσεως άλλων συνεργείων, παρέχονται αι αναφερόμεναι κατωτέρω αμοιβαι.

Γ. Η παρούσα συμφωνία είναι αυτονόητον ότι θα κινηθεί αυστηρώς εντός του πλαισίου του οικείου κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων και της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας.

Α. ΜΗΧΑΝΕΣ DIESEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ) ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

1. Άνοιγμα κυλίνδρων, εξάρμωση εμβόλου προς επιθεώρηση, μέτρηση, καθαρισμό, χιτωνίου και εμβόλου.

—	251	401	510	661	870	910
ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
250	400	500	650	800	900	ΑΝΩ
ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
14.530	16.190	20.345	24.470	28.235	33.885	48.935

Παρατήρησις: Ειδικά για τις μηχανές DOXRORD και τύπου V προσαύξεις κατά 10% επί των ανωτέρω τιμών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

2. Πλήρης εξάρμωση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρησις πύρων εμβόλων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας παραγρ. 1.

—	251	401	510	650	870	910
ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
250	400	500	650	800	900	ΑΝΩ
ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
22.575	27.480	33.475	36.600	41.415	48.935	63.975

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

3. Άνοιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού.

—	251	410	510	660	870	910
ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
250	400	500	650	800	900	ΑΝΩ
ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
24.280	28.235	37.660	45.175	56.460	67.750	79.065

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

4. Μονομερής εξόρμωση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριψις αυτών ανά κύλινδρον.

MEXPI	181	251	410	510	660	770	900
180	250	400	500	650	700	900	ΚΑΙ
ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
6.270	8.365	9.425	10.465	11.490	12.540	16.750	20.755
ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
4.045	4.595	5.660	6.270	6.895	7.530	8.365	9.635

ΔΙΧΡΟΝΗ

ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

5. Καθολική εξάρμωση του συστήματος STUFFING BOX. Βάκτρου εμβόλου προς αντικατάστασιν μεταλλικών παρεμβυσμάτων και επισκευή των παλαιών.

251	410	510	660	810	910
ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ
400	500	650	800	900	ΑΝΩ
ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
13.190	14.630	16.745	18.885	19.865	20.905

Παρατήρησις: Διά μηχανάς διπλής ενέργειας προσαύξεις κατά 50%.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

6. Εξάρμωση εδράνου βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθερίων άνω και κάτω ήμισυ.	ΕΩΣ 250 ΔΡΧ. 4.595	251-350 ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ ΔΡΧ. 5.660 ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ ΔΡΧ. 9.485	351-450 ΔΡΧ. 7.530 ΔΡΧ. 11.295	451-550 ΔΡΧ. 9.425 ΔΡΧ. 13.190	551 & ΑΝΩ ΔΡΧ. 11.295 ΔΡΧ. 15.055
---	--------------------------	--	--	--	---

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

7. Εξάρμωση τριβέως ποδός διωστήρος προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθερίων. Άνω και κάτω ήμισυ.	ΕΩΣ 250 ΔΡΧ. 6.270	251-350 ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ ΔΡΧ. 7.530 ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ ΔΡΧ. 7.530	351-450 ΔΡΧ. 9.485 ΔΡΧ. 9.485	451-550 ΔΡΧ. 11.295 ΔΡΧ. 11.295	551 & ΑΝΩ ΔΡΧ. 13.190 ΔΡΧ. 13.190
8. Εξάρμωση εδράνων σταυρού προς επιθεώρηση και περιστολή.	ΕΩΣ 250 ΔΡΧ. 15.055	251-350 ΔΡΧ. 18.835	351-450 ΔΡΧ. 22.575	451-550 ΔΡΧ. 26.370	551 & ΑΝΩ ΔΡΧ. 28.565

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

9. Δια την αντικατάστασιν εδράνου βάσεως και εφαρμογήν αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.	ΕΩΣ 250 ΔΡΧ. 7.530	251-350 ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ ΔΡΧ. 9.485 ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ ΔΡΧ. 13.190	351-450 ΔΡΧ. 11.295 ΔΡΧ. 15.055	451-550 ΔΡΧ. 13.190 ΔΡΧ. 16.945	551 & ΑΝΩ ΔΡΧ. 15.055 ΔΡΧ. 18.835
--	--------------------------	---	---	---	---

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

10. Δια την αντικατάστασιν τριβέως ποδός διωστήρος και εφαρμογήν αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.	ΕΩΣ 250 ΔΡΧ. 7.530	251-350 ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ ΔΡΧ. 9.485 ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ ΔΡΧ. 13.190	351-450 ΔΡΧ. 11.295 ΔΡΧ. 15.055	451-550 ΔΡΧ. 13.190 ΔΡΧ. 16.945	551 & ΑΝΩ ΔΡΧ. 15.055 ΔΡΧ. 18.835
--	--------------------------	---	---	---	---

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΥΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

11. Δια την αντικατάστασιν εδράνων σταυρού και εφαρμογήν αυτών συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαμύσεως των παλαιών.	ΕΩΣ 250 ΔΡΧ. 9.485	251-350 ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ ΔΡΧ. 11.295 ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ ΔΡΧ. 15.055	351-450 ΔΡΧ. 13.190 ΔΡΧ. 16.945	451-550 ΔΡΧ. 15.055 ΔΡΧ. 18.035	551 & ΑΝΩ ΔΡΧ. 16.945 ΔΡΧ. 20.720
--	--------------------------	--	---	---	---

12. Δια την επιθεώρηση και αντικατάστασιν των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIR-VALVE) κατά κύλινδρον δρχ. 7.855.

13. Καθολική εξάρμωση τηλεσκοπικών σωλήνων φύξεως εμβόλων.

14. Δια την εξάρμωση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομίων και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής.

15. Δια την πλήρη εξάρμωση για επιθεώρηση στροφιλοφυστήρος (TURBOCHARGER) δια κάθε τύπο:

ανά έμβολον δρχ. 10.375

ανά έμβολον δρχ. 12.980

VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER

MEXPI	200	ΔΡΧ.	10.465	530-620	ΔΡΧ.	26.370
210	- 240	»	12.540	630-720	»	30.150
250	- 320	»	15.055	720-820	»	33.885
330	- 420	»	18.835	820&ΑΝΩ	»	41.415
430	- 520	»	22.600			

ΛΕΒΗΤΕΣ ΧΑΜΗΛΗ ΚΑΙ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗΣ

Για την ετήσια γενική επιθεώρηση επιστομίων και ασφαλιστικών. Επίτρυφς βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, ανάλογος της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πίεσεως.

Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεση και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεση:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Χ.Π.	Υ.Π.	Χ.Π.	Υ.Π.
1"	δρχ. 1.890	δρχ. 2.100	δρχ. 3.765	δρχ. 3.975
1.1/2"	» 2.105	» 2.310	» 4.150	» 4.360
2"	» 2.265	» 2.460	» 4.510	» 4.720
2.1/2"	» 2.460	» 2.755	» 4.890	» 5.110
3"	» 2.545	» 2.865	» 5.370	» 5.475
3.1/2"	» 3.015	» 3.120	» 6.020	» 6.270
4"	» 3.400	» 3.645	» 6.775	» 7.035
5"	» 4.670	» 4.850	» 8.275	» 8.740
6"	» 4.940	» 5.455	» 9.780	» 10.330
8"	» 6.020	» 6.710	» 10.405	» 12.720
10"	» 7.530	» 8.365	» 15.055	» 15.910

Παρατηρήσεις: Σε περίπτωση ολικής εξάρμοσης του επιστομίου η τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

17. Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτρυψη βαλβίδων, καθαρισμός, αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙ-
ΣΤΟΜΙΩΝ

ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕ-

ΣΕΩΣ

ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ

ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΔΡΧ.	ΔΡΧ.
1	1.760	2.105
1.1/2	2.070	2.345
2	2.280	2.545
2.1/2	2.520	2.865
3	2.670	3.040
3.1/2	3.040	3.275
4	3.395	3.645
4.1/2	3.655	4.150
5	4.150	4.615
5.1/2	4.430	4.885
6	4.940	5.475
8	6.050	6.735
10	7.555	8.430

Παρατηρήσεις: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξάρμοσης του επιστομίου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:

Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

MEXPI	100	ΔΡΧ.	7.530	251 - 300	ΔΡΧ.	20.700
101	- 150	»	11.295	301 & ΑΝΩ	»	23.020
151	- 200	»	15.060			
201	- 250	»	18.835			

19. Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέος στροφίου στροβίλου:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ

MEXPI	100	ΔΡΧ.	8.365	251 - 300	ΔΡΧ.	27.190
101	- 500	»	13.400	301 & ΑΝΩ	»	31.370
151	- 200	»	17.980			
201	- 250	»	23.020			

20. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

Για την γενική επιθεώρηση αεροσυμπιεστού, εμβόλων, βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν:

ΙΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ

MEXPI	5 HP	ΔΡΧ.	5.660	21-30	ΔΡΧ.	9.025
	6-10 HP	»	6.413	31-40	»	9.775
	11-20 HP	»	7.425	41&ΑΝΩ	»	11.695

ΑΝΤΑΙΕΣ: ΦΥΤΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ - ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ - ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ.

21. Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ3/Η και τον τύπο κάθε αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ

ΑΝΤΑΙΑΣ

ΕΙΣ Μ/3Η

ΕΩΣ 20Μ/3Η	ΦΥΤΟΚΕΝ.	ΕΜΒΟΛΟΦ.	ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ
21- 50	7.690	14.265	14.265
51-100	14.265	20.230	20.230
101-200	20.230	27.240	27.240
201-300	27.240	33.725	33.725
301-400	33.725	40.470	40.470
401-500	40.470	47.235	47.235
501-600	47.235	53.975	53.975
601-800	53.975	60.710	60.710
	60.710	67.465	67.465

22. Άνοιγμα κυλινδρων, εφαρμογή εμβόλων, επίτρυψη βαλβίδων. Μετρήσεις κλπ. ανά κύλινδρο.	MEXPI 200 ΔΡΧ.	201-300 ΔΡΧ.	301 & ΑΝΩ ΔΡΧ.
	8.670	11.295	14.630

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ

23. Για την εξάρμοση χιτανίου ανά κύλινδρο συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της παρ. 16.	MEXPI 200 ΔΡΧ.	201-300 ΔΡΧ.	301&ΑΝΩ ΔΡΧ.
	19.965	28.835	28.445

24. Για τον καθαρισμό εσωτερικώς των αυλών φυγείων κυρίων μηχανών ύδατος και ελαίου, αντικατάσταση των φευδαργύρων αναλόγως της ψυχομένης επιφανείας σε πόδια FT2.	ΨΥΧ. ΕΠΙΦ. ΕΩΣ 100	ΔΡΧ. 7.320	ΨΥΧ. ΕΠΙΦ. 601-1.000	50.190
	101-200	12.570	1001-1.500	74.995
	201-300	18.835		
	301-600	25.100		

Παρατηρήσεις: Για τον χημικό καθαρισμό δι' εμβάπτισεως πρόσθετος αμοιβή 100%.

25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ

ΙΝΤΣΕΣ

ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ

ΕΩΣ 1"	1.820
1"- 2"	3.400
2"- 3"	5.195
3"- 4"	7.000
4"- 6"	11.940
6"- 8"	15.325
8"-10"	18.680
10"-12"	23.880

Παρατηρήσεις:

Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας ή φλάντζας, και κατά 40% δια διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

Ε. Η αναφερόμενη ανωτέρω για τας εργασίας αυτές αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμεται δε κατά δικαίαν κρίσιν του Α' Μηχανικού.

Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασία αναγκαία για την εκτέλεση αυτής, συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κυρίας εργασίας, αποπερατώσεως και αποκαταστάσεώς της.

ΣΤ. Η εκτέλεση των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική δια τους Αξιωματικούς της Μηχανής, την ευθύνη δε της εκτελέσεως έχουν ο

Πλοίαρχος και η Διεύθυνση της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

Ζ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετέχουν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 15% του ποσού το οποίο προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποία έγιναν οι καθαρισμοί.

Η. Δια την εκτέλεση έξτρα εργασιών μη προβλεπόμενων εις τον ειδικόν ως άνω πίνακα, καταβάλλονται εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τα ακόλουθα μηνιαία επιδόματα.

α. Εις τον Α/Β Μηχανικό δρχ. (15.090) δέκα πέντε χιλιάδες ενενήκοντα δραχμές.

β. Εις τον Β' Μηχανικό δρχ. (11.185) έντεκα χιλιάδες εκατόν ογδόντα πέντε δραχμές.

γ. Εις τον Γ' Μηχανικό δρχ. (11.185) έντεκα χιλιάδες εκατόν ογδόντα πέντε δραχμές.

Β. Για την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολουθών εργασιών καθορίζεται πρόσθετη αμοιβή κατά περίπτωση ως εξής.

α. Δι' εξάρμωση κινητήρος, αντικατάσταση δι' αμοιβού, επανατοποθέτηση μετά την επισκευή και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή εκ δρχ. (5.505) δια κινητήρες άνω των δύο ίππων.

β. Δια την εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούκλου συνεχούς ή εναλλασσομένου ρεύματος προς αντικατάσταση μονώσεων ή αντιστάσεων, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (3.670).

Για επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύση και βερνίκωση κυρίας ηλεκτρογεννητριάς, συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, για εξάρμωση των πυμάτων και χεμικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση εφθαρμένων φυκτρών καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (6.430).

δ. Για την περιέλιξη πηνίου κινητήρος, βερνίκωμα αυτού ή αντιστοίχου πηνίου εκκινήτου καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (2.420) για κινητήρες: ένας μέχρι δύο ίππων και εκ δρχ. (3.070) για κινητήρες άνω των 1 ίππων.

ε. Για αντικατάσταση ή νεοτοποθέτηση καλωδίου μετά στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού, καταβάλλεται αμοιβή αναλόγως της διατομής των καλωδίων ως εξής:

Α. Άνω πλέγματος:

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ.χιλ. δρχ. (134) κατά τρέχον μέτρον.

ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ.χιλ. δρχ. (210) κατά τρέχον μέτρον.

Β. Μετά πλέγματος:

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ.χιλ. (190) κατά τρέχον μέτρον.

ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ.χιλ. δρχ. (250) κατά τρέχον μέτρον.

γγ. Διάμετρος από 10 τ.χιλ. και άνω δρχ. (390) κατά τρέχον μέτρον.

Άρθρον 25.

Βιβλίο Προσθέτων και Ιδιαιτέρων Αμοιβών.

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού. Οι εγγραφές εις το βιβλίο αυτό, αφού επικυρωθούν υπό του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού, θεωρούνται δεσμευτικές δια αμφότερα τα μέρη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφ' όσον καθημερινώς προσυπογράφονται από τους υπερωριακώς εργασθέντας ναυτικούς.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον Αξιωματικοί δια την κανονική τήρηση του βιβλίου προσθέτων και ιδιαίτερων αμοιβών είναι ο Ύπαρχος για το προσωπικό Καταστρώματος και Υγειονομικής υπηρεσίας, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό Μηχανοστασίου και λεβητοστασίου, ο Προϊστάμενος του Σταθμού Ασυρμάτου Αξιωματικός Α' για κάθε εργασία συναφή προς την ειδικότητά του. Ο Αρχιλογιστής είναι υπεύθυνος δια τις υπερωρίες του λογιστηρίου. Ο Φροντιστής, ο Αρχιβαλμηπόλος και ο Αρχιμάγειρος τηρούν τα βιβλία υπερωριών των Τμημάτων τους, υπό τον έλεγχον του Πλοιάρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού.

3. Προ πάσης εκτελέσεως προσθέτου ή εκτάκτου εργασίας για την οποίαν οφείλεται πρόσθετη ή ιδιαίτερη αμοιβή, οι ως άνω υπόλογοι Αξιωματικοί οφείλουν ν' αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο για να λάβουν την έγκρισή του. Εν απουσία όμως του Πλοιάρχου, οι ανωτέρω υπόλογοι δύναται, υπαρχούσης επείγουσας ανάγκης, να διατάζουν την εκτέλεση της εργασίας, υποχρεούμενοι ν' αναφέρουν εν συνεχεία περί τούτου στον Πλοίαρχον.

4. Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Αξιωματικοί υποχρεούνται όπως

καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο προσθέτων και εκτάκτων αμοιβών τις οφειλόμενες στα μέλη του πληρώματος υπερωρίες και να καλούν τους δικαιούχους όπως προσυπογράφουν για το σύμφωνον των σχετικών εγγραφών.

Άρθρον 26.

Απαγορεύσεις.

Εκτός περιπτώσεως εκτάκτου ανάγκης, μνημονευομένης εις το ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρωνακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών Α/Τ σε εργασίες εκτός της ειδικότητάς των.

γ. Ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του πλοίου εν πλω δια της χρησιμοποίησεως ικριωμάτων (σκαλωσιών) ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονίων κ.λπ.).

δ. Πάσα εργασία επί των ιστών εφ' όσον ευρίσκεται εν λειτουργία το αντίστοιχο βαρούκλα.

ε. Ο εξωτερικός χρωματισμός και αποσκωρίασις εφ' όσον το πλοίο ευρίσκεται εν δεξαμενή και κατά τας νυκτερινάς ώρας εν όρμω.

στ. Η πλύσις και ο χρωματισμός του άνωθεν λήβητος χώρου, εφ' όσον ο λήβης ευρίσκεται εν λειτουργία.

Άρθρον 27

Φορτοεκφόρτωση Οχημάτων

1. Στα μέλη του πληρώματος των Ε/Γ-Ο/Τ πλοίων που καλύπτονται από τη Σύμβαση της Γενεύης για την Επισκευή των Τουριστικών και Μεσογειακών Επιβατηγών Πλοίων, τα οποία είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του κατωτέρω πληρώματος καταστρώματος και συγκεκριμένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναυκλήρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτοπαιδα, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τις εργασίες φόρτωσης, διευθέτησης, έγχυσης, απέχυσης και εκφόρτωσης των ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων παντός τύπου που μεταφέρονται με τα ως άνω οχήματα για πλοία.

2. Για την διεκπεραίωση των εργασιών αυτών στις περιπτώσεις όπου το κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος αναλαμβάνει την εκτέλεσή τους, η πρόσθετη συνολική αμοιβή προσδιορίζεται κατά όχημα ως εξής:

α. Για κάθε φορτηγό όχημα κάθε κατηγορίας δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως και για κάθε λεωφορείο ή πούλμαν (30) θέσεων και άνω δρχ. (180) εκατόν ογδόντα, για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως ή τροχόσπιτο δρχ. (55) πενήντα πέντε και για κάθε δικυκλο δρχ. (40) σαράντα.

β. Για τα οχήματα που φορτώνονται από Πρίντεζι προς Ελλάδα και αναπόλιν καταβάλλεται το ήμισυ της άνω αμοιβής και δι' όσον χρόνον η εκφόρτωση και έγχυση των οχημάτων θα διενεργείται από τους λιμενεργάτες του Πρίντεζι.

Για όλα τα υπόλοιπα λιμάνια του εξωτερικού καταβάλλεται ολόκληρη η αμοιβή που καθορίζεται από το προηγούμενο εδάφιο α'.

γ. Για τα οχήματα που φορτώνονται σε ενδιάμεσο λιμάνι της γραμμής Πατρών-Βρισησίου με προορισμό άλλο Ελληνικό λιμάνι καταβάλλεται ολόκληρη η ως άνω αμοιβή. Το αυτό ισχύει και στις περιπτώσεις εκφόρτωσης στα ενδιάμεσα λιμάνια των οχημάτων που φορτώθηκαν από το λιμάνι των Πατρών.

4. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους, γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10%, του απομένοντος υπολοίπου ανακατανομεμένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρω καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγώτερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

5. Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

6. Στα μέλη του κατωτέρω προσωπικού καταστρώματος που είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναυκλήρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτοπαιδα που ασχολούνται με τη μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στη στεριά, μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από τον αριθμό των δρομολογίων της, το ποσόν των επτά χιλιάδων εννεακοσίων δέκα (7.910) δραχμών από 1.1.1989 και των

επτά χιλιάδων εννεακοσίων ογδόντα (7.980) δραχμών από 1.7.1989, εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσόν των δέκα χιλιάδων εκατόν εβδομήντα (10.170) δραχμών από 1.1.1989 και των δέκα χιλιάδων διακοσίων εξήκοντα (10.260) δραχμών από 1.7.1989 εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, καταβάλλεται επί πλέον και υπερωριακή αμοιβή, στους αποκλειστικά απασχοληθέντας με την εργασία αυτή.

7. Τα παραπάνω ποσά κατανέμονται σε ίσα μέρη σε όλα ανεξαιρέτα τα μέλη του πληρώματος που είναι ναυτολογημένα στις παραπάνω ειδικότητες, ανεξάρτητα από το αν απασχολήθηκαν ή όχι με την πρόσθετη αυτή εργασία με εξαίρεση αυτούς, που, με έγγραφη δήλωσή τους προς τον Πλοίαρχο, δεν αποδέχονται τη συμμετοχή τους στην πρόσθετη αυτή εργασία, οπότε η αναλογία του μεριδίου τους κατανέμεται μεταξύ των υπολοίπων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Γενικές Διατάξεις

Άρθρον 28.

Ναυτολόγησις.

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία η παρούσα σύμβαση κα-
ταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτικών Οργα-
νώσεων που ανήκουν στη δύναμη της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπον-
δίας (Π.Ν.Ο.) κατ' απόλυτη εκλογή του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή.

2. Κάθε πρόσληψη ή αντικατάσταση μέλους ή και ολοκλήρου του
πληρώματος θα ενεργείται κατ' απόλυτη εκλογή του πλοιοκτήτη ή εφο-
πλιστή από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτικών Οργανώ-
σεων.

3. Προκειμένου περί ναυτικών που δεν ανήκουν στις συμβαλλομένες
Οργανώσεις, αυτές υποχρεούνται στην εγγραφή τους ως μελών εφ' όσον
κέρχονται τα υπό του Καταστατικού της οικείας Οργανώσεως προβλε-
πόμενα προσόντα.

Άρθρον 29.

Εννεάμηνον επανδρώσεως των πλοίων.

1. Το εννεάμηνον επανδρώσεως του πλοίου δέον να συμπληρούται
εντός δωδεκαμήνου χρονικού διαστήματος αρχομένου από της αρχικής
εκκινήσεως του πλοίου ή της προ της ημερομηνίας ταύτης ναυτολογη-
σεως των ναυτικών και ως προς αυτούς και μόνον και λήγοντος την
αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους. Προς διαπίστωση της ημέ-
ρας εκκινήσεως του πλοίου έκαστος πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής υποχρε-
ούται όπως καταθέτη περί τούτου έγγραφη υπεύθυνη δήλωση προς το
Τμήμα Ναυτολογίας της Λιμενικής Αρχής κατά την ημέραν της εκκινή-
σεως του πλοίου. Σε περίπτωση μη κατάθεσης της ανωτέρω έγγραφης
δήλωσης θα θεωρείται αυτοδικαίως ως ημερομηνία αρχικής εκκινή-
σεως του πλοίου και ενάρξεως του έτους ή αμέσως μετά την 1ην Ια-
νουαρίου εκάστου έτους ημέρα του πρώτου απόπλου του πλοίου για
εκτέλεση κρουαζιέρας. Ενδιάμεσες διακοπές των πλόων του πλοίου
εντός της ανωτέρας χρονικής ετησίας περιόδου δεν παρέχουν δικαίωμα
επιδότησεως του πληρώματος υπό τας προϋποθέσεις της επομένης πα-
ράγραφου.

2. Εις περίπτωσιν μη επανεκκινήσεως του πλοίου, μετά διακοπήν
των πλόων του ή μη συμπληρώσεως 9μήνου απασχολήσεως αυτού από
της αρχικής εκκινήσεώς του, το κατά την διακοπήν των πλόων απολυ-
θέν πλήρωμα του πλοίου κατά την πρώτη περίπτωση και οι ναυτολογη-
μένοι επ' αυτού κατά την δεύτερη περίπτωση δικαιούνται μόνον της υπό
της επομένης παραγράφου ασφαλιστικής κάλυψης μέχρι της συμπλη-
ρώσεως πλήρους εννεαμήνου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου
είτε τριμήνου κατ' ανώτατον όριον (αναλόγως της περιπτώσεως), χωρίς
να υποχρεούται εις την παροχήν οιασδήποτε εργασίας.

3. Κατά το χρονικόν διάστημα διατηρήσεως των ναυτικών εις το
προς τούτο τηρούμενον ναυτολόγιον αρχίας, οι υπέρ του Ν.Α.Τ. και λοι-
πών Ασφαλιστικών Ταμείων Εμπορικού Ναυτικού εισφοραί βαρύνουν εξ
ολοκλήρου τον εργοδότην και υπολογίζονται επί του μισθού ενεργείας
του άρθρου 2 της παρούσης Συμβάσεως.

4. Εις περίπτωση τυχόν ναυτολόγησις ναυτικών προ της εκκινήσεως
του πλοίου υπολογίζεται δι' αυτούς και μόνον ο διαδραμών από της ημέ-
ρας ναυτολόγησις των χρόνος για τη συμπλήρωση της εννεαμήνου
υπηρεσίας των.

5. Της κατά τ' άνω οριζομένης ασφαλιστικής κάλυψης δικαιούνται οι
κατά τον παροπλισμό ή τη διακοπή των πλόων ναυτολογημένοι ναυτι-

κοί ανεξαρτήτως χρόνου προσλήψεών των και όχι οι κατά την διάρκειαν
του 9μήνου υπηρετήσαντες ενδιάμεσως ναυτικοί, του παρόντος άρθρου
αναφερομένου εις 9μήνον κατ' έτος απασχολήση του πλοίου.

6. Σε περίπτωση που ο ναυτικός ήθελε παράσχει τις υπηρεσίες του επί
του πλοίου δικαιούται ούτος να πληρωθεί σύμφωνα με το οριζόμενο στο
άρθρο 2 της παρούσης μισθό ενεργείας και διατηρεί άπαντα τα υπό της
Συλλογικής Συμβάσεως οριζόμενα δικαιώματα.

7. Ανεξάρτητα από την κατά τ' ανωτέρω παρεχομένη ασφαλιστική
κάλυψη, η παροχή των υπηρεσιών του ναυτικού από πλοίο θα γίνεται
απαραιτήτως μόνον κατόπιν προηγούμενης ναυτολόγησής του.

8. Κατά τη διάρκεια της ναυτολόγησεως για τη συμπλήρωση του εν-
νεαμήνου ή της κατ' ανώτατον όριον τριμήνου ναυτολόγησις, ο μεν
ναυτικός δεν υποχρεούται να προσφέρει τις υπηρεσίες του στο πλοίο, ο δε
πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση παροχής
μισθού και τροφής.

9. Η παράβαση όρου του παρόντος άρθρου εκ μέρους και ενός εκ των
Πλοιοκτητών ή Εφοπιστών πλοίου περί ων η παρούσα σύμβαση, θεω-
ρούμενου ως ουσιώδους μέρους της συμβάσεως, παρέχει το δικαίωμα
στα συμβαλλόμενα μέρη της καταγγελίας της στο σύνολό της, ανεξαρ-
τήτως χρόνου λήξεως αυτής.

Άρθρον 30.

Επίλυσις Διαφορών.

Πάσα διαφορά προκύπτουσα μεταξύ των συμβαλλομένων κατά την
εφαρμογήν και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Συμβά-
σεως επιλύεται διαιτητικώς. Προς τούτο συνιστώνται δύο Επιτροπές, εξ
ων η μία Πρωτοβάθμια και η άλλη Δευτεροβάθμια, εδρεύουσας στα
Γραφεία της ΕΕ-ΕΠ.

2. Όταν ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη επιθυμεί να παραπέμψει ζή-
τημα στη διαιτησία οφείλει να κοινοποιήσει στο άλλο σχετική εξώδικη
δήλωση αναγράφουσα το επίδικο ζήτημα και περιέχουσα διορισμόν των
διαιτητών του και για τις δύο Επιτροπές.

3. Εντός μιας εβδομάδος από την κοινοποίηση της ανωτέρω εξωδι-
κου δηλώσεως το έτερον μέρος ήτοι η Ένωση Εφοπιστών Επιβατηγών
Πλοίων (ΕΕΕΠ) ή η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.) ανα-
λόγως της περιπτώσεως, πρέπει να κοινοποιήσει διορισμό των ιδικών
του διαιτητών.

Μετά ταύτα συγκροτείται η Πρωτοβάθμια Επιτροπή εντός του βρα-
χυτάτου δυνατού χρόνου και επιλαμβάνεται της επίλυσεως της διαφο-
ράς.

4. Η Πρωτοβάθμια Επιτροπή απαρτίζεται από τέσσαρα η δε Δευτε-
ροβάθμια από έξι μέλη. Τα μέλη εκάστης Διαιτητικής Επιτροπής ορίζο-
νται κατ' ισοτιμίαν υπό της ΕΕΕΠ και της Π.Ν.Ο. Για το καθένα από
τα τακτικά μέλη της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Επιτροπής
ορίζεται και αναπληρωματικό μέλος. Τα τακτικά και αναπληρωματικά
μέλη της Β/θμιας Επιτροπής ορίζονται για κάθε συνεδρίαση.

5. Για κάθε μία των κατά την προηγούμενη παράγραφο Επιτροπών
διορίζεται κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων γραμματέας με ορι-
σμένη θητεία, καθήκοντα του οποίου είναι η παραλαβή των αιτήσεων
διαιτησίας, η κοινοποίηση τούτων εις τους ενδιαφερομένους, η σύγκλη-
σις σε συνεδρίαση των μελών της Διαιτητικής Επιτροπής, η σύνταξη
Πρακτικών των Συνεδριάσεων, η κοινοποίηση των αποφάσεων στους
ενδιαφερομένους, η τήρηση του αρχείου και κάθε άλλη εργασία ανατιθέ-
μενη εις αυτόν με κοινή εντολή των συμβαλλομένων.

Η Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Επιτροπή συνεδριάζουν σε
απαρτία εάν παρίστανται τα κατά την παράγραφο 4 του παρόντος άρ-
θρου προβλεπόμενα. Εκάστης Επιτροπής προεδρεύει μέλος ταύτης
εκλεγόμενον δια κλήρου για κάθε συνεδρίαση. Ο Προεδρεύων της συνε-
δριάσεως διευθύνει τη συζήτηση, δεν έχει όμως δικαίωμα διπλής φή-
φου. Οι αποφάσεις των Επιτροπών λαμβάνονται με απλή πλειοψηφία.
Σε περίπτωση ισοψηφίας των μελών της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής, η
διαφορά υποβάλλεται στη Δευτεροβάθμια Επιτροπή.

6. Αμφότερες οι Διαιτητικές Επιτροπές κρίνουν κατ' ελευθεράν εκτί-
μησιν, κατά τη λήψη όμως των αποφάσεων πρέπει να μην απομακρύνο-
νται του κειμένου της ισχυούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

7. Οι δαπάνες λειτουργίας των Διαιτητικών Επιτροπών βαρύνουν εξ
ημισείας τους συμβαλλομένους.

Άρθρον 31

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της
Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και

β'. παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Α. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980).

2. Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζομένου βασικού μηνιαίου μισθού και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολόγησεως, ναυαγίου, αδειας, ασθενείας ή εργατικών ατυχημάτων.

Άρθρον 32

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω συμφώνως προς το άρθρον 25 του νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων εις τους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν ομοῦ μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 33

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστόν εκ δύο επί τοις εκατό (2%) μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρον 28 του νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσόν, ομοῦ μετά του εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 34

Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλιννόστηση συμφωνείται επτάμηνος για τη Μεσόγειο και οκτάμηνος εκτός Μεσογείου.

Άρθρον 35

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία, πλην του μηνιαίου επιδόματος εκ δραχμών (1.000) χιλίων, χορηγουμένου εις όλα τα πληρώματα από 1.1.1989.

Άρθρον 36

Πληρώματα Υπερωκεανείων

Στη παρούσα Συλλογική Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των Υπερωκεανείων δεδομένου ότι η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στα Υ/Κ «Ελληνίς» «Αμερικανίς» και «Βρετανίς» έπαυσε να ισχύει από 1.1.1982.

Άρθρον 37

Ισχύς - Τροποποιήσεις - Καταγγελία

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1.1.1989 και λήγει την 31.12.1989.

2. Κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως αι δ' αυτής καθοριζόμενοι εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσεως κατισχύουν των διατάξεων πάσης συνομολογηθησόμενης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών μεταξύ των επαγγελματιών Οργανώσεων Εφοπλιστών και Ναυτικών.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθεί εγγράφως παρ' εκάστου των συμβαλλομένων δύο μήνας προ της λήξεώς της, της καταγγελίας επιδιδόμενη προς το έτερον, παραμένει όμως αυτή εν ισχύ και μετά την κα-

ταγγελίαν της, μέχρι της εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου οριζόμενης ημερομηνίας, λήξεως της ισχύος της. Σε περίπτωση μη εμπροθέσμου καταγγελίας συμφώνως προς τα ανωτέρω, η ισχύς της παρατείνεται επί ένα τρίμηνον από της ημερομηνίας λήξεώς της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου τούτου, καὶ οριστικά αυτή να ισχύει.

Η παρούσα συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα και έλαβαν από ένα πρωτότυπο τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτο θέλει υποβληθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Για την Ένωση Εφοπλιστών
Επιβατηγών Πλοίων
Ο Πρόεδρος
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ
Ο Γεν. Γραμματίας
ΑΧΙΑ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γεν. Γραμματίας
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΗΣ

ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Για την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

2. Για την Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

3. Για την Π.Ε. Μηχ/κών (ΜΕΚ) Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

4. Για την Π.Ε. Ραδιοτηλεγραφητών
και Ραδιοηλεκτρονικών ΛΕ/κών

Ο Πρόεδρος
ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΗΜΗΣ

5. Για τον Π. Σύνδεσμο Οικονομικών ΛΕ/κών

Ο Πρόεδρος
ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΟΥΚΟΥΛΗΣ

6. Για την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

7. Για την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΒΑΡΩΝΟΣ

8. Για την Π.Ε. Ναυτών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ

9. Για την Π.Ε. Ναυτομαγειρών Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

10. Για την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

11. Για την Π.Ε. Προς. Τροφοδοσίας Ε.Ν.

Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

12. Για την Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων και Κυβερνητών

Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΤΡΜΠΑΣ

13. Για την Π.Ε. Κατωτέρων Πληρωμάτων

Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΩΡΤΖΑΤΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Κοποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ
λειτουργούν καθημερινά από 8.00' έως 13.30'

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- * Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Κοποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
- * ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
- * Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
- * Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 - 52.49.547

- * Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
- Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

- * Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 20. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 30, από 17 έως 24 δρχ. 40

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σελίδου ή μέρους αυτού) ουξάνεται κατά 20 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531

Η ετήσια συνδρομή είναι:

α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	7.000
β) » » » Β'	»	10.000
γ) » » » Γ'	»	4.000
δ) » » » Δ'	»	10.000
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	8.000
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	4.000
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	2.000
η) » » » Δελτ. Εμπ. & Βιομ. Ιδ.	»	5.000
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.000
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	20.000
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	45.000

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512

Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοήθειας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)

Δρχ.	350
»	500
»	200
»	500
»	400
»	200
»	100
»	250
»	50
»	1.000
»	2.250

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320